

## Trasa rowerowa K -2 „Granitowa”

Widnica – Jaworzyna Iłska – Strzegom – Jawor

Oznaczona kolorem czerwonym

Długość: 50 km

Trasa łatwa i zarazem bogata w walory widokowe i kulturowe, biegnie po nizinnych terenach Przedgórze Sudeckiego, a głównie drogami asfaltowymi o małym natężeniu ruchu, dlatego też nie wymaga zbytnej kondycji i profesjonalnego sprzętu. Swój początek bierze nad Zalewem Witoszówka w Widnicy, skąd ulicami Polna Droga i Kochanowskiego wyjeżdżamy w kierunku Witoszowa Dolnego. Przejeżdżając przez Witoszów po lewej stronie drogi mijamy prywatne Muzeum Broni i Militariów, w którego zbiorach znajdują się m.in.: pojazdy bojowe, samoloty oraz broń strzelecka. Kilkaset metrów dalej na skrzyżowaniu dróg skręcamy w prawo i jedziemy w kierunku Komorowa, przecinając po drodze ruchliwą drogę krajową nr 35. W Komorowie możemy podziwiać ruiny wiatraka, starą dzwonnice, która jest pomnikiem upamiętniającym poległych w czasie I wojny światowej mieszkańców wsi, a nad niewielkim zalewem możemy zrobić krótki odpoczynek. Po minięciu zalewu jedziemy cały czas asfaltową drogą przez Milikowice i Witków do Starego Jaworowa, po przejechaniu którego skręcamy w lewo i przez pola dojeżdżamy do tzw. „Drogi Wąglowej”, która doprowadza nas do asfaltowej drogi łączącej Bolesławice i Jaworzynę

W tym miejscu skręcamy w lewo i dojeżdżamy do Jaworzyny Śląskiej, dużego wesołego kolejowego, gdzie krzyżują się linie kolejowe z Jeleniej Góry do Wrocławia i z Legnicy do Kamieńca Złobkowskiego. W mieście możemy zwiedzić bardzo ciekawe Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa na Śląsku, które mieści się w zabytkowej parowozowni. Z miasta wyjeżdżamy ulicami Wolności i Ceglana, przejeżdżamy przez boczną kolejową Jaworzyna Śląska – Pastuchów, mijamy ogródki działkowe i polną drogę podążamy w kierunku Pasiecznej. Tutaj wjeżdżamy na asfaltową drogę, którą przez Stanowice i Międzyrzecze udajemy się w kierunku Strzegomia. W mieście podziwiamy odrestaurowany ratusz wraz z wieżami targowymi, Bazyliką Mniejszą św. Piotra i Pawła oraz pozostałości średniowiecznych murów obronnych. Ze Strzegomia wyjeżdżamy ulicami Wojska Polskiego i Legnicka, aby po minięciu ostatnich zabudowań skręcić w prawo i polniakiem dojechać do asfaltowej drogi, która przez Graniczną doprowadzi nas do Goczałkowa Górnego. Po drodze tuż za przejazdem na linii kolejowej Legnica – Kamieniec Złobk. Mijamy z lewej strony kopalnię surowców skalnych (uwaga na ciemne skały). Po dojechaniu do Goczałkowa Górnego skręcamy w lewo i jedziemy do Goczałkowa, z którego przez Targoszyn dojeżdżamy do Mściwojowa. Z Mściwojowa udajemy się w kierunku Złobowic przecinając po drodze linię kolejową Legnica – Kamieniec Złobk., a później drogę wojewódzką 374. Po dojechaniu do Złobowic skręcamy w prawo i jedziemy w kierunku Jawora. Do rynku dojeżdżamy ulicami Szpitalną, Strzegomską i Staromiejską. W tym miejscu kończymy naszą wycieczkę.

Źródło: [http://www.ks-j.pl/index.php?option=com\\_content&view=article&id=106:trasa-rowerowa-k-2-granitowa&catid=92&Itemid=501&lang=pl](http://www.ks-j.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=106:trasa-rowerowa-k-2-granitowa&catid=92&Itemid=501&lang=pl)